

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

- Speed
- Rückwärtsgang
- Zündung
- Licht

Fahrzeuge

Bentley	Porsche	VW
Continental Flying Spur (2005-)	Cayenne I (2002-2010)	Phaeton (3D, 2002-2007) Touareg I (7L, 2002-2010)

Fundort CAN Bus im Fahrzeug

Touareg I, Phaeton, Continental Flying Spur

Zum Beispiel am Radiostecker. (Immer ein verdrehtes Adernpaar)		
Pin 9, CAN high	orange-lila	
Pin 10, CAN low	orange-braun	
<p>Falls am Radiostecker kein CAN-Bus zu finden ist, kann er sich an der Rückseite des Klimabedienelementes befinden. Zum Beispiel an einem braunen 24 pol. Stecker.</p> <p>CAN high: orange-grün CAN low: orange-braun</p>		

Cayenne I

Zum Beispiel am Mini ISO Radiostecker C1.
Das ist der Teil des Mini ISO Steckers, mit den Pins 1 – 6.
Der CAN-Bus ist immer ein verdrehtes Adernpaar.

Pin 1, CAN high	orange-violett	
Pin 2, CAN low	orange-braun	

Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Masse	schwarz	
2	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
3	Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: siehe Seite 1
4	Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: siehe Seite 1
5	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 3600 Pulse/km
6	Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: aus Ausgang 12 V: an (Rückwärtsfahrt)
7	Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
8	Ausgang*)	Beleuchtung **)	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

***) Signal bei VW Phaeton und Bentley Flying Spur nicht verfügbar